



1 POVABILO K ODDAJI PONUDBE

1.1 Osnovni podatki o naročniku in javnem naročilu

Naročnik JKP, Javno komunalno podjetje d.o.o. Slovenske Konjice, Celjska c. 3, 3210 Slov. Konjice (v nadaljevanju: naročnik) izvaja javno naročilo po odprtem postopku skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 v nadaljevanju ZJN-3) in vabi vse zainteresirane ponudnike, da predložijo svojo pisno ponudbo v skladu z razpisno dokumentacijo.

Predmet naročila:	Nakup tovornega smetarskega vozila			
Oznaka naročila:	JN-03/2017			
Izbrani postopek:	Odprti postopek			
Oddaja ponudb:	rok	dan: 18.12.2017	naslov	JKP d.o.o., Slovenske Konjice, Celjska c. 3, 3210 Slov. Konjice
		ura: 09:30		
Javno odpiranje ponudb:	čas	dan: 18.12.2017	kraj	JKP d.o.o., Slovenske Konjice, Celjska c. 3, 3210 Slov. Konjice
		ura: 10:00		
Merilo izbora:	Ekonomsko najugodnejša ponudba: Najnižja cena			
Razpisna dokumentacija:	<ul style="list-style-type: none">- Povabilo k oddaji ponudbe- Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe – splošni del- Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe – posebni del- ESPD obrazec			
Kraj objave razpisne dokumentacije:	Portal javnih naročil			
Kontaktna oseba naročnika:	Andrej Gorjup, e-pošta: andrej.gorjup@jkp-konjice.si			

Odgovorna oseba naročnika:
mag. Franc Döber, direktor





OBR-8

PONUDBNIK: _____

IZJAVA O IZPOLNJEVANJU SPOSOBNOSTI – predmet naročila

Izjavljamo, da bo ponujeno vozilo ob predaji:

- ustrezalo vsem veljavnim predpisom, normativom in standardom, ki veljajo za tovrstna vozila v Republiki Sloveniji;
- izdelano v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08 in spremembe) in standardom SIST EN 1501-1 in veljavnimi EU direktivami;
- imelo vso opremo zahtevano s strani naročnika in ustrezalo vsem zahtevam naročnika iz razpisne dokumentacije;
- imelo vso opremo po cestno prometnih predpisih in ostalih relevantnih predpisih s področja predmeta naročila;
- imelo priložena navodila za vzdrževanje in obratovanje vozila in nadgradnje v slovenskem jeziku;
- imelo priložena natančno slikovno opremljeno tehnično dokumentacijo za vso opremo vozila in naprav, skladno s potrebnimi varnostnimi normativi (prospekti s prikazom njihovih sistemov delovanja, opisa delovanja, dimenzije, teže,...),
- imelo priložen garancijski list z garancijskimi pogoji;
- imelo pozitivno poročilo o pregledu delovne naprave;
- imelo priloženo izjavo o skladnosti;
- imelo opravljeno homologacijo in v koliko je potrebno, vse ateste, tehnični pregled in dovoljenja za varno delo in takojšnje vključitev v promet takoj po prevzemu vozila s strani naročnik;
- imelo priložen seznam pooblaščenih servisov.

Izjavljamo,:

- da imamo za ponujeno tovorno smetarsko vozilo organiziran pooblaščen servis v okviru servisne mreže v Republiki Sloveniji. Ob enem izjavljamo, da imamo zagotovljen pooblaščen mobilni servis v Republiki Sloveniji in da nudimo brezplačni prvi kontrolni servis po prevoženih 3.000 do 5.000km;
- da bomo zagotavljali dobavo rezervnih delov v 48 urah za dobo 10 let od prevzema vozila;
- da bomo v primeru okvare oziroma nedelovanja vozila za čas okvare oziroma nedelovanja vozila zagotovili nadomestno vozilo z nadgradnjo istega proizvajalca primerljivih karakteristik in sicer v roku 24ur od ure javljanja okvare oziroma nedelovanja.
- da bomo izvedli brezplačno strokovno usposabljanje uporabnikov delovne opreme (vozniki, delavci na smetarskem vozilu, vzdrževalci) in izdali potrdilo o usposabljanju;
- da ima ponujeno vozilo:
 - splošno garancijo za celotno vozilo za obdobje dveh (2) let oz. 60.000km;



- tri (3) letno garancijo za vrtljivi boben, pripadajoče vrtljive nosilne in pogonske elemente ter za korito;
- in sedem (7) letno garancijo proti koroziji vrtljivega bobna.

Izjavljamo, da rok dobave vozila po podpisu pogodbe ne bo daljši od 150 dni. Vozilo se dobavi na lokacijo poslovne enote naročnika – Prežigal 9, 3210 Slovenske Konjice.

Izjavljamo, da ponujeno vozilo (predmet naročila) ustreza spodaj navedenim zahtevam za predmet naročila:

- **Osnovne zahteve:**

- celotno vozilo sestavljeno iz 2 – osne šasije in nadgradnje mora zadovoljevati standarde SIST EN 55012, DIN 30728 in DIN 70006-1 in direktivo ES 96/20,
- tovarniško novo vozilo - stanje števca kilometrov ali delovnih ur ne sme biti višje kot je potrebno za pripravo vozila iz tega javnega razpisa,
- celotno vozilo je bele barve RAL 9010, šasija je črne barve oz. serijsko obarvana s strani proizvajalca (RAL ni predpisan), platišča so srebrne barve oz. serijsko obarvana s strani proizvajalca (RAL ni predpisan) – vozilo je obarvano skladno z izdelanim in s strani naročnika potrjenim načrtom obarvanja in označitve vozila,
- šasija prirejena in primerna za ponujeno nadgradnjo,
- nadgradnja po principalovi izjavi primerna za ponujeno podvozje,
- potrdilo o nizki hrupnosti,
- zvočna / optična signalizacija (npr. brenčač na zadnjem delu) pri spuščanju (zapiranju) vrat nadgradnje.

- **Mere in teža:**

- višina z nadgradnjo: max. 3500 mm
- dolžina z nadgradnjo in stresalnikom: max. 7800 mm
- širina z nadgradnjo: max. 2550 mm
- Volumen nadgradnje: min. 13 m3

- **Šasija**

Komunalno prirejena 2-osna šasija s kabino, pogon 4x2

Nosilnost:

- Največja dovoljena teža 18.000 kg.
- Nosilnost sprednje osi min. 7.500 kg.
- Nosilnost pogonske osi min. 13.000 kg.

Motorni del:

- Vrsta motorja - diesel, Euro 6, protihrupna zaščita vsaj 80 dB.
- Moč motorja min. 260 KW.
- Navor min. 1.400 Nm.
- Delovna prostornina od (7.500 do 8.000) ccm.
- Elektronsko upravljanje motorja.
- Elektronski omejevalec hitrosti.



- Parametrični krmilni modul za zunanjo izmenjavo podatkov.
- Izpuh navzgor za kabino.
- Rezervoar za gorivo s ključavnico, volumen min. 290 l.
- Rezervoar za Ad-blue min. 60 l.
- Moč motorne zavore: najmanj 300 kW
- Ustrezni odgoni iz motorja / menjalnika za pogon nadgradnje.

Menjalnik:

- Avtomatski (avtomatiziran) menjalnik, min. 12-stopenjski.
- Ustrezno prestavno razmerje.
- Hlajenje olja v menjalniku.

Diferencial:

- Zapora diferenciala na pogonski osi.
- Pogonska os z dodatnimi bočnimi zobniškimi prenosi pri pestih koles

Zavorni sistem:

- Zračni zavorni sistem s sušilcem zraka.
- Disk zavore na sprednji in zadnji osi.
- ABS.
- Sistem proti zdrsanju koles pri speljevanju ASR.

Krmilni mehanizem:

- Hidravlični volan nastavljen po višini in nagibu.

Kolesa in vzmetenje:

- Stabilizator na sprednji osi.
- dimenzije pnevmatik 315/80 R 22,5.
- Rezervno kolo priloženo.
- Parabolično vzmetenje spredaj in zračno zadaj.
- Plastični blatniki spredaj in zadaj.

Električne naprave:

- Baterije 2 x 12 V / min. 220 Ah.
- Generator 28 V, min. 100 A.

Kabina:

- Kompaktna kip kabina, podaljšana verzija (srednja dolžina).
- Min. 25 cm prostora za odlaganje med sedeži in zadnjo steno kabine.
- Komfortno jekleno vzmetenje kabine.
- Ogrevana in električno nastavljiva vzratna ogledala.
- Ogledalo za rampo.
- Električni pomik stekel.
- Klimatska naprava.
- Loputa na strehi kabine.
- Zadnja stena brez oken.



- Zračno vzmeten voznikov sedež.
- Togi preklopni sovoznikov sedež na desni.
- Srednji (tretji) sedež s trotočkovnim varnostnim pasom.
- Senčnik nad vetrobranskim steklom.
- Digitalni tahograf.
- Tempomat.
- Opozorilni signal za vzvratno vožnjo.
- Meglenke halogen.
- Bočne markirne luči.
- LED rotacijske luči z mehanska zaščito spredaj in zadaj.
- Utripajoče (oranžne) led luči v maski vozila.
- Mehanska zaščita za luči spredaj in zadaj.
- Grafični večfunkcijski osrednji prikazovalnik v armaturni plošči z diagonalo najmanj 10 cm.
- Večfunkcijski radijski sprejemnik velikim barvnim prikazovalnikom diagonale najmanj 17 cm in integriranim prikazom navigacijskega sistema in vzvratne kamere.
- Navigacijski sistem s prikazom na prikazovalniku radijskega sprejemnika integriranim v armaturni plošči.
- Bluetooth sistem za prostoročno telefoniranje.
- Vratna kamera s prikazom slike v radijskem sprejemniku v armaturni plošči.
- Sistem za podporo voznika pri ekonomični vožnji s sprotnim prikazom informacij in nasvetov za zmanjševanje porabe goriva v osrednjem prikazovalniku.

Ostalo:

- **Medosna razdalja: 3600 mm**
- **Rajdni krog: največ 16,1 m.**
- Centralno daljinsko zaklepanje.
- Obvezna oprema vozila (gasilni aparat, varnostni trikotnik, komplet prve pomoči, baterijska svetilka).
- Dvigalka in pripadajoče orodje.

• **Nadgradnja – vrtljivi boben**

- Nadgradnja mora omogočati zbiranje in prevažanje ostanka komunalnih odpadkov, bioloških odpadkov, manjših kosovnih in ločeno zbranih frakcij odpadkov (papir, steklo, embalaža, ipd)
- Nadgradnja je sestavljena iz dveh osnovnih delov: vrtljivi boben in vrata. Vrata so opremljena z izstresalnim mehanizmom montiranim na zadnji strani vrat
- Tip nadgradnje je nadgradnja z nakladanjem z zadnje strani
- Sprednji del bobna iz nerjavečega jekla kvalitete vsaj 1.4301, obdan z oblogo za protihrupno izolacijo vrtljivega bobna
- Zaščitne stranice kesona obojestransko prekrte s pločevino iz eloksiranega aluminija
- Popolnoma varjena konstrukcija
- Prosti kot od zadnjih koles do najnižje zadnje točke vozila (kot $\alpha \geq 8^\circ$)
- Deli izpostavljeni izdatni obremenjenosti in obrabi morajo biti izdelani iz visokokvalitetnih materialov: npr.: Weldox (obremenjenost), Hardox (obraba) ali enakovredni in iz NIRO-nerjavečega jekla (obraba): sprednji del bobna,
- Ojačana zadnja stena



- Odpadki se natovarjajo mehansko preko vsipnega roba
- Vrata se odpirajo navzgor pri praznjenju polnega kesona
- Avtomatsko odklepanje in zaklepanje pri odpiranju in zapiranju vrat
- Izvedba nadgradnje z vrtljivim bobnom z dvostopenjskim transportnim polžem
- Boben hidravlično gnan
- Pogon vrtljivega bobna izveden preko hidravličnega sistema in zobatega venca čim bližje zadnjemu nosilnemu ležaju bobna, gnan direktno preko motornega odgona
- Verižni pogon zaradi hrupa ni dovoljen
- Hidravlični dvizni cilindri z blažilci
- Vgrajen sistem varčnega obratovanja z vključevanjem povečanih vrtljajev motorja in vrtenja bobna le za funkcionalno potrebni obratovalni čas
- V kabini elektronsko brezstopenjsko nastavljivo vrtenje bobna zaradi spreminjanja stopnje stiskanja odpadkov in elektronski števec obratovalnih ur nadgradnje
- Preklop smeri vrtenja bobna se lahko vrši samo v voznikovi kabini
- Mehansko tesnjenje med vrati in zbiralnikom odpadkov po celotni višini vrat
- Vodotesno zaprtje do višine minimalno 400mm
- Vozilo za zbiranje odpadkov z vso opremo mora zadostiti vsem varnostnim zahtevam navedenim v standardu SIST EN 1501-1
- Vse komande potrebne za delovanje nadgradnje;
 - Dodatne komande za odpiranje vrat ter praznjenje kesona v kabini nadgradnje
 - Dodatne komande za ročno kontrolo delovanja mehanizma stiskanja v kabini
- Barva v barvi kabine
- Protihrupna izolacija vrtljivega bobna - zagotavljanje hrupa v delovanju pod 76 dcb skladno s standardom DIN 45 636
- Vsa svetlobna telesa morajo biti integrirana v nadgradnjo tako, da ni izstopajočih elementov
- Rumene (jantarne) utripajoče LED luči po ena spredaj na vsaki strani in na zadnjem delu nadgradnje (mehansko zaščiteni) na vsaki strani, ne smejo biti nameščene nad najvišjo točko nadgradnje
- Luč za osvetlitev korita in luč za osvetlitev okolice
- Števec obratovalnih ur hidravlične črpalke
- Opozorilni signal, ko je boben poln
- Blatniki za zadnja kolesa
- Gumijast blatnik po celi širini vrat
- Bočni naletni odbojniki
- Video nadzor z LCD zaslonom - omogočena komunikacija med voznikom in posadko
- Vgrajeno korito za iztisnjeno vodo iz odpadkov (ločeno od sprejema odpadkov – izven glavnega vsebnika za odpadke)
- Kroglični izpustni ventil z grobim filtrom na spodnjem delu korita
- Centralno mazanje, sicer ročno mazanje na lahko dostopnih mestih,
- Protiprašna zaščita;
- Dve preklopni stopnici v zadnjem delu vozila namenjeni za prevoz delavcev v skladu z zahtevami SIST EN 1501-1;
- Priprava nadgradnje za montažo identifikacijskega sistema zajema mesto za priklop vhodnega signala na elektroniko nadgradnje, ki onemogoči delovanje izstresalnega mehanizma.
- Visoko kvalitetna zaščita in barva (vsi elementi peskani, temeljno barvani z dvokomponentnim epoksidnim premazom, končni sloj je dvokomponentni poliuretanski lak, sušenje v sušilni komori pri visoki temperaturi)



- Lakirane zunanje površine nadgradnje morajo biti izvedene v barvi kabine vozila
- **Ostalo:**
 - Zaboje / škatla za shranjevanje zaščitne delovne opreme delavcev
 - Gasilni aparat z oznako 34A 183B C, 6 kg, s pripadajočo omarico
 - Držalo za drog pokrova, da je lahko drog vedno v vozilu
 - Metla in lopata pritrjeni v posebej prilagojenih nosilcih
 - Rezervoar čiste vode za umivanje rok, opremljen mora biti z zložljivo pipo. Rezervoar za vodo mora omogočati koriščenje tako mrzle kot ogrevane vode.
 - Strgalo-ščetka za čiščenje tesnila med vrati in zbiralnikom odpadkov
 - Gumijasti blatnik po celi širini vrat, protiprašna zaščita
 - Varnostno stikalo za stopnice, ki omogoča, kadar je delavec na stopnici:
 - premik vozila vzvratno,
 - hitrost vožnje več kot 20 km/h v smeri naprej,
 - Podvozje z ustreznim vmesnikom za upravljanje hitrosti in izklop motorja
 - Opozorilne oznake na nadgradnji: dolgo in težko vozilo
- **Iztresalni mehanizem:**
 - Izdelan iz kovinske konstrukcije iz visoko kvalitetnega materiala, zaščiten pred korozijo
 - Izstresalni mehanizem naj bo montiran na zadnji strani vrat
 - Avtomatski in ročni način upravljanja s stresalnim mehanizmom, preklap za praznjenje malih in velikih posod
 - Avtomatsko otresanje zabojnika (možnost izbire: enkratno, dvakratno, izključeno)
 - Avtomatska prilagoditev hitrosti praznjenja zabojnika
 - Avtomatska nastavitve višine zobniške letve glede na tip zabojnika
 - Samodejno mehansko zaklepanje / odklepanje dviznega mehanizma
 - Prilagoditev sile dviganja glede na tip posode
 - Sistem za dvigovanje naj bo oblikovan za dvigovanje naslednjih standardnih posod za odpadke v skladu s standardom SIST EN 840-1,2,3:
 - premične posode za odpadke na 2 kolesih, kapacitete od 80 do 360 l za dviganje z glavnikom - dimenzije in oblika v skladu s SIST EN 840-1, ciklus praznjenja 5 - 7 s,
 - premične posode za odpadke na 4 kolesih, kapacitete od 500 do 1100 l z ravnim pokrovom, za dviganje z glavnikom ali rokami - dimenzije in oblika v skladu s SIST EN 840-2, ciklus praznjenja 10 - 12 s,
 - premične posode za odpadke na 4 kolesih, kapacitete od 770 do 1100 l s polkrožnim pokrovom, za dviganje z glavnikom ali rokami - dimenzije in oblika v skladu s SIST EN 840-3, ciklus praznjenja 10-12 s,
 - Razdalja med tlemi in spodnjim robom dviznega mehanizma mora znašati min 300 mm,
 - Deljena letev »glavnik« za neodvisno delovanje leve in desne polovice pri praznjenju posod do 240 l, dvig s hidravličnim prekucnim mehanizmom
 - Ročni preklap za praznjenje malih oz. velikih posod
 - Zvočni opozorilni signal v vzratni prestavi, če iztresalnik ni v t.i. "voznem položaju"
 - Naslonska letev za zadrževanje posod v zgornjem položaju, nastavljiva
 - Ročne komande za praznjenje posod na ergonomsko najugodnejšem položaju
 - Pri aktiviranju iztresalnika se mora samodejno aktivirati delovanje nadgradnje



- Delovanje stresalnega mehanizma v prostem teku
- Vgrajen sistem varčnega obratovanja z vključevanjem povečanih vrtljajev motorja in vrtenja bobna le za funkcionalno potrebni obratovalni čas
- **Električni sistem nadgradnje:**
 - Električni sistem nadgradnje prilagojen električnemu sistemu šasije,
 - Vse operacije nadgradnje krmiljene preko CAN-BUS krmilnega modula na osnovi CleANopen komunikacijskega protokola. Sistem mora dovoljevati naknadno vgradnjo naprav, ki prav tako temeljijo na CleANOpen komunikacijskem protokolu (npr. sistema za identifikacijo oz. tehtanje zabojnikov, sledilne naprave...),
 - Javljanje mogočih napak na izstresalnem mehanizmu ali nadgradnji na kontrolni plošči v kabini.

Pod kazensko in materialno odgovornostjo izjavljamo, da so zgoraj navedeni podatki točni in resnični.

Ta izjava je sestavni del in priloga ponudbe, s katero se prijavljamo na razpis »Nakup tovornega smetarskega vozila«.

Priloga:

- Katalog, tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosje) ter osnovnimi podatki o vozilu;
- Dodatna tehnična dokumentacija proizvajalca oziroma potrdilo o homologaciji, iz katere izhaja, da ponujeno vozilo ustreza zahtevam emisijskega standarda EURO VI, v kolikor to ni razvidno iz dokumentacije predložene skladno s prejšnjo alinejo;
- Izračun osnih obremenitev.

Datum, kraj:

Žig in podpis ponudnika:
